



Parabiago metropolitana.



Gli strumenti e gli attrezzi che usiamo e abbiamo a disposizione sui temi della pianificazione e dell'analisi urbana non sono più sufficienti per una comprensione attenta e profonda della contemporaneità.

cambio di scala continuo, investigando il ruolo del suo contesto tra la scala metropolitana e la scala locale.

Per scongiurare uno stato di paralisi progettuale occorre riscrivere tali strumenti al fine di ridefinire il ruolo di architetto quale figura tesa ad "immaginare spazi nei quali poter vivere generosamente insieme; insieme come esseri umani che desiderano connettersi tra loro; insieme come comunità emergenti che esigono equità, inclusione e identità spaziale".

La nostra visione si compone di pochi obiettivi: 1. riportare la vita nel centro; 2. i sistemi naturali come parte determinante della vita; 3. una città produttiva; 4. la conquista della collettività. Abbiamo costantemente osservato Parabiago in un

I tre progetti principali costituiscono la spina dorsale teorica della nostra visione e pratica sull'impostazione della rigenerazione urbana del centro storico di Parabiago.

Abbiamo ottimizzato le forze e le risorse su temi e progetti prioritari lasciando aperta la porta a ulteriori sviluppi, piani o progetti che possono integrare e migliorare questa visione, affinché l'ambizione di una Parabiago Metropolitana sia possibile.

"Oggi abbiamo la tendenza a fornire soluzioni identificabili facilmente con un nome a problemi che invece dovrebbero essere affrontati mediante strategie!"

"Non è strano, infatti, che la cittadinanza, o, meglio la cittadinanza in quanto entità pubblica, non si interessi dell'immagine della città? Eppure questa è la manifestazione più pubblica della nostra vita, la rappresentazione più visibile dell'attività umana."

Lucius Burckhardt



Piazza Stazione - un ponte tra locale e il territorio

La stazione di Parabiago si trova in prossimità del centro della città. Questo semplice fatto offre un'importante opportunità per la città. La nuova stazione è composta da tre nuovi elementi: un nuovo edificio alle spalle del parcheggio a ovest, una tettoia multifunzionale a fianco della stazione e una nuova piazza pubblica che mette in connessione evidente la città a ovest con quella ad est.

1. Nuova piazza stazione
2. Pensilina di accesso
3. Edificio pubblico alberato
4. Nuovo edificio terziario-commerciale
5. scalinate
6. parcheggio Coop alberato



Ex Reda - Cluster produttivo abitativo

Approcciare a area dismesse in contesti provinciali porta ad essere prudenti e a pensare a strategie regenerative puntuali e possibilmente attuabili in tempi differenti.

E' per tale motivo che il lavoro che proponiamo ha come primo obiettivo di attivare il prima possibile ciò che potrebbe essere riconosciuto come un valore così da porre le basi strategiche per futuri piani edili.

1. Mercato coperto Km0
2. Hub artigianale - cohousing
3. Edificio verde
4. Boulevard
5. Parco pubblico
6. Residenza
7. Cohousing
8. Piani terra: servizi, bar e negozi
9. Parcheggi interni



Un bar, un ponte, un boulevard. Tre progetti minimi che permettono di attivare il Quadrilatero in questi punti specifici.

Il ponte ciclo-pedonale lo trasformerà nel weekend in parco metropolitano.

